

Model C. V&G dossier

betreffende

Cyclisch onderhoud verhardingen

fase: planuitwerking/voorbereiding

Provincie Overijssel

Eenheid Wegen en Kanalen

projectnummer	WK-2024-15
status	concept
versienummer	A
versie datum	28-06-2024

Colofon

Overzicht wijzigingen				
Versie	Datum invoer	Korte omschrijving van de wijziging(en)	Opdrachtnemer	
			Naam	Bedrijfsnaam
A	28-06-2024	V&G dossier concept	R. Meijer	Roelofs

Autorisatie bij afronding fase en overdracht				
	Naam	Bedrijfsnaam	Datum	Paraaf
Opgesteld door Ontwerpende partij	R. Meijer	Roelofs	27-06-2024	
Verificatie door V&G coördinator project	Ing. M. Aben	Roelofs	28-06-2024	
Akkoord door projectleider	M. Oonk	Provincie Overijssel	[dd-mm-jaar]	
Vrijgegeven door V&G adviseur provincie	J. Klein	Provincie Overijssel	[dd-mm-jaar]	
Ontvangen inclusief warme overdracht V&G coördinator			[dd-mm-jaar]	

Modelgegevens	
Model Provincie Overijssel EDO-registratiekenmerk 2021/9029054 Modelversie Versie 1.0 Modeldatum oktober 2020 Auteur Linda Bergsma, Bart Roest en Dimitri Jansen	Adresgegevens Provincie Overijssel Luttenbergstraat 2 Postbus 10078 8000 GB Zwolle Telefoon 038 499 88 99 Fax 088 118 86 71 www.overijssel.nl postbus@overijssel.nl

Model C: Veiligheids- en Gezondheidsdossier	Cyclisch onderhoud verhardingen	
Modelversie 1 oktober 2020	Versie A datum 28-06-2024	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
1.1.	Doelstelling	5
1.2.	Randvoorwaarden en beperkingen	5
2.	Algemene gegevens over het bouwwerk	6
2.1.	Beschrijving van het bouwwerk	6
2.2.	Betrokken partijen	7
2.3.	V&G aandachtsgebieden	8
2.4.	Bouwwerk/object/omgeving Risico Inventarisatie	10
3.	Bijlagen	12

1. Inleiding

1.1. Doelstelling

Dit V&G-dossier betreft het (bouw)werk of object zoals dat op de voorzijde is vermeld. In het areaal van de eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel kan het in dit geval gaan over kunstwerken, (vaar)wegen, de onderdelen daarvan en de aanliggende objecten zoals bijvoorbeeld groen. Bij kunstwerken zoals bruggen en sluizen zijn er tevens objecten die overeenkomen met een definitie zoals gebouw, zoals het bedieningsgebouw of de installatieruimtes. Om aansluiting te houden met de terminologie zoals die wordt gebruikt in het Arbeidsomstandighedenbesluit wordt dit in de verdere tekst uniform aangeduid als *bouwwerk*.

In delen van dit V&G plan lijkt de standaardtekst meer geënt op gebouwen dan op infraobjecten. Tekstonderdelen die werkelijk niets met het voorliggende object te maken hebben zijn natuurlijk niet van toepassing: een rijbaan heeft geen dakgoot. Maar andere onderdelen zijn wel degelijk van toepassing: een hoogspanningstracé wat de rijbaan ondergronds of bovengronds kruist, het risico van in het water vallen bij een inspectie van een kunstwerk over een watergang of een slechte ondergrond om een hoogwerker neer te zetten voor onderhoud vanuit de berm. Regels die ontbreken voeg je toe zodat het een zo volledig mogelijk dossier wordt voor beheerders en onderhouders.

Het V&G dossier is bestemd voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk en beschrijft de veiligheidsvoorzieningen en de restrisico's, waarmee rekening moet worden gehouden bij de uitvoering van onderhoud, inspectie/keuring, schoonmaak en sloop. In het V&G-dossier is ook omgevingsveiligheid opgenomen.

1.2. Randvoorwaarden en beperkingen

Houd bij gebruik van dit V&G-dossier rekening met de volgende randvoorwaarden en beperkingen:

- Dit V&G-dossier geeft geen evaluatie van risico's en is slechts een risico-inventarisatie (RI) en dus niet een volwaardige RI&E. Opdrachtnemers die worden ingeschakeld voor de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk (onderhoud, inspectie, schoonmaak e.d.) dienen derhalve een Evaluatie (E) uit te voeren voor de risico's verbonden aan de betreffende werkzaamheden.
- Dit V&G-dossier gaat niet in op bouwtechnische veiligheidseisen en voorzieningen voor de gebruiker, waarop latere werkzaamheden invloed kunnen hebben. Denk aan de situatie dat aanpassingen aan een geleiderail die moeten worden uitgevoerd. Waar die aanpassing aan moet voldoen en hoe die gerealiseerd dient te worden valt buiten de scope van dit V&G dossier.
- In dit V&G-dossier zijn alleen object- en omgevingskenmerken beschouwd. Opdrachtnemers dienen echter ook rekening te houden met eisen in het kader van veiligheid van de gebruiker zoals:
 - aanmeldprocedures, beveiligingseisen en eisen aan beperking van schade en hinder voor mensen, bedrijfsproces, inventaris, verkeersmaatregelen en aankondiging daarvan en afstemming met het rayon;
 - calamiteitenplannen, evacuatie-/ontruimingsplannen.

Model C: Veiligheids- en Gezondheidsdossier	Cyclisch onderhoud verhardingen	
Modelversie 1 oktober 2020	Versie A datum 28-06-2024	

2. Algemene gegevens over het bouwwerk

2.1. Beschrijving van het werk

Een van de kerntaken van de Provincie Overijssel is: regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer. Netwerken verbinden steden, woon- en werklocaties, culturele en recreatieve voorzieningen en landelijk gebied. 90 procent van de dagelijkse verplaatsingen gaan over afstanden korter dan 40 km. Een goede bereikbaarheid is hierbij een randvoorwaarde. Naast ontwikkelaar van de beleidstaak is de provincie ook uitvoerend als wegbeheerder.

Op basis van trajectmatig onderzoek op netwerkniveau is de noodzaak aangetoond om op een aantal wegvakken onderhoud aan rijbanen, parallelwegen en fietspaden uit te voeren. In 2022 en 2023 worden de werken rondom kleinschalige verbeteringen aan de verhardingen en markeringen van de provinciale wegen uitgevoerd.

Met levensduur verlengde maatregelen en klein groot onderhoud wordt de kwaliteit van de wegverhardingen en markering in stand gehouden. Om het levensduur verlengd onderhoud uit te kunnen voeren is er een raamcontract voor het uitvoeren van klein cyclisch onderhoud verhardingen aan de verhardingen. In dit raamcontract wordt ook klein markeringswerk meegenomen.

Jaarlijks wordt door de expert wegen de conceptscope opgegeven, waarop het uit te voeren onderhoud aan de verhardingen per weg staat vermeld. Deze wegen worden samen met de rayons verder geïnspecteerd, waarna de maatregelen worden bepaald en verder worden uitgewerkt in een deelopdracht. Het uitgangspunt is hierbij zijn dat door het tijdig uitvoeren van kleinschalige reparaties, onder andere in de vorm van het vullen van scheuren, machinaal behandelen van grove en schrale plekken en bakfrezen, het kwaliteitsniveau van de verhardingen op het gewenste peil kan blijven. In ieder geval niet verder achteruit gaat, waardoor deze trajecten mogelijk later in de planning van groot onderhoud kunnen worden voorzien.

Het werk bestaat uit het uitvoeren van Cyclisch onderhoud asfalt en betonverhardingen. Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. het uitvoeren van opruimwerkzaamheden;
- b. het (bak)frezen van asfaltverhardingen;
- c. het aanbrengen van asfaltverhardingen;
- d. het uitvoeren van (overige) reparatiewerkzaamheden;
- e. het verwijderen van markeringen;
- f. het aanbrengen van markeringen;
- g. het aanbrengen van bermverharding;
- h. het voorbereiden, treffen, onderhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen;
- i. het uitvoeren van overige bijkomende werkzaamheden.

Model C: Veiligheids- en Gezondheidsdossier	Cyclisch onderhoud verhardingen	
Modelversie 1 oktober 2020	Versie A datum 28-06-2024	

2.2. Betrokken partijen

De volgende partijen zijn betrokken bij de ontwikkeling van dit V&G-dossier:

Opdrachtgever / Eigenaar / Beheerder

Naam : Provincie Overijssel
Postbus/Adres : Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats : 8000 GB Zwolle
Contactpersoon : M. Oonk
Telefoon : +31 6 53 12 26 21
E-mail : m.oonk@overijssel.nl

Gebruiker

Contactpersoon : Rayonmedewerkers provincie Overijssel
Telefoon : 038-4998899
E-mail : postbus@overijssel.nl

Model C: Veiligheids- en Gezondheidsdossier	Cyclisch onderhoud verhardingen	
Modelversie 1 oktober 2020	Versie A datum 28-06-2024	

2.3. V&G aandachtsgebieden

Onderstaand de V&G aandachtsgebieden die moeten worden doorlopen tijdens de inventarisatie van onze objecten. Tijdens de inventarisatie moet men zich afvragen of onderhouds-, inspectie- en vervangingswerkzaamheden op een veilige en gezonde manier kan worden uitgevoerd. Ten tijde van elke fase van het ontwerpproces (Initiatief en verkenning, planvorming en voorbereiding) van een project dient de V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) de rekening te houden met de gegevens uit het V&G dossier.

Onderwerpen en aandachtspunten	Aanwezigheid gevaar van	Veiligheidsvoor- zieningen aanwezig	Restrisico's	Informatie verwijzing
1. Daken • Leidingen, installaties (o.a. antennes, zonnepanelen) • Dakopbouwen • Dakbedekking • Dakgoten, dakranden • Lichtstraten	Valgevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Blootstelling aan straling	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2. Gevels • Kozijnen, ramen • Gevelelementen • Gevelbekleding • Metselwerk	Valgevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Blootstelling aan schadelijke stoffen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Aanrijdgevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3. Draagkracht ondergrond m.b.t. latere belasting door bijv. hoogwerker, steiger.	Onbegaanbaarheid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Verzakking	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4. Leidingen, installaties (in het gebouw of toegankelijk vanaf de buitenzijde) • Technische ruimten • Noodvoor-zieningen • Afsluiters • Kruipruimten • Leiding-schachten • Verlichting • Straling (hitte) • Bewegende delen	Onbereikbaarheid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Vallen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Beknellen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Blootstelling aan schadelijke stoffen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Explosie-gevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Brandgevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Elektrocutie-gevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Blootstelling aan geluid/lawaai	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
5. Bouwmaterialen	Blootstelling aan schadelijke stoffen	n.v.t.	Stof, welke mogelijk vrij komt bij het bewerken (slijpen, zagen schuren, hakken, breken boren, frezen en/of sloop van het object	n.v.t.

Onderwerpen en aandachtspunten	Aanwezigheid gevaar van	Veiligheidsvoorzieningen aanwezig	Restrisico's	Informatie verwijzing
6. Bodem-gesteldheid	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Verkeers-hinder	n.v.t.	Mogelijke verkeershinder bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden	n.v.t.
	Onbereikbaarheid	n.v.t.	Mogelijke verkeershinder bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden	N.v.t.
7. Leidingstelsels (leidingen en putten)	Valgevaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Onbereikbaarheid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Beknelling	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
8. Overige werk-zaamheden, werken in wel/niet speciale en in exploitatie zijnde ruimtes	Onbereikbaarheid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

2.4. Bouwwerk/object/omgeving Risico Inventarisatie

In de kolom 'Gevaar / oorzaak' is een aanzet van gevaren / oorzaak gegeven. De Veiligheid & Gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (VGCU) van de opdrachtnemer (aannemer van het werk) dient alle kolommen in te vullen / verder aan te vullen.

Factor <i>Dossier V&G</i>	Gevaar / oorzaak	Bevindingen en voorzieningen	Actie door
1. Is het bouwwerk tijdens werkzaamheden veilig bereikbaar te houden voor gebruikers?	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar/vallend materiaal		
	Aanrijdgevaar		
2. Is het bouwwerk tijdens werkzaamheden bereikbaar tijdens calamiteiten?	Onbegaanbaarheid		
	Onbereikbaarheid, verkeershinder		
3. Kan men in aanraking komen met schadelijke stoffen zoals in buitenriolering (H2S), achterblijvende explosieven, bodem-verontreiniging, asbest?	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
4. Kan een toereikende en effectieve veiligheidszone t.b.v. werkzaamheden worden gecreëerd?	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar/vallend materiaal		
	Aanrijdgevaar		
5. Zijn de daken bereikbaar en beveiligd? • Dakopstand • Ankerpunten • Rail- en staalkabel systemen • Zonering	Onbereikbaarheid		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar		
6. Kunnen de werkzaamheden op hoogte veilig uitgevoerd worden?	Onbereikbaarheid		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar		
	Beknellen		
	Blootstelling aan straling/contact met ioniserende straling		
	Elektrocutiegevaar		
	Blootstelling aan biologische agentia		
7. Zijn in pandige installaties / kelders veilig bereikbaar, te inspecteren en te onderhouden? Denk aan: • Kelders • Riolering • Pompkelders • Duikers	Onbereikbaarheid		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar		
	Beknellen		
	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Blootstelling aan biologische agentia		
	Bedwelmig / verstikking		

Factor Dossier V&G	Gevaar / oorzaak	Bevindingen en voorzieningen	Actie door
• Kruipruimten	Elektrocutiegevaar		
	Blootstelling aan geluid/lawaai		
	Machinegevaar		
8. Is inspectie en groot onderhoud mogelijk? • Onderzijde rijdekken, oplegconstructie, landhoofden, pijlers • Waterafvoeren • Gevelelementen • Leuning-/geleiderail constructies • Tellussen/VRI- en OVkasten • Vervanging van grote ruiten • Vervanging installaties op daken • Verlichting in hoge ruimten • Overheaddeuren • Vliegveldverlichting • Dispersals • Technische ruimtes • Magazijn • Kruipruimtes • Gasblusinstallatie-ruimtes • Kunstwerken • Risicovolle kabels en leidingen • Pompkelders	Onbereikbaarheid		
	Onbegaanbaarheid		
	Valgevaar		
	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Explosiegevaar		
	Brandgevaar		
	Bedwelmig / verstikking		
	Elektrocutiegevaar		
	Blootstelling aan geluid/lawaai		
	Aanrijdgevaar		
	Machinegevaar		
9. Is reiniging van oppervlakten boven 10 meter mogelijk door: • Mechanisch bereikbaar Speciale voorzieningen	Onbereikbaarheid, verkeershinder		
	Valgevaar		
10. Zijn ramen onder 10 meter bereikbaar voor reiniging? Is het object bereikbaar bij calamiteiten	Onbereikbaarheid		
	Onbegaanbaarheid		
	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Aanrijdgevaar, verkeershinder		
11. Kunnen de ramen aan de binnenzijde gereinigd worden?	Onbereikbaarheid		
	Valgevaar		
	Beknellen		
	Blootstelling aan schadelijke stoffen		
	Blootstelling aan geluid/lawaai		
	Aanrijdgevaar		
	Machinegevaar		
12.			

3. Bijlagen

Opleverdossier bestaande uit alle (relevante) revisiegegevens.

Model C: Veiligheids- en Gezondheidsdossier Modelversie 1 oktober 2020	Cyclisch onderhoud verhardingen	
	Versie A datum 28-06-2024	